



**TRASA**

Siedziba firmy:  
21-500 Biała Podlaska  
ul. Żeromskiego 7

Biuro firmy:  
21-500 Biała Podlaska  
ul. Sidorska 84-90

Prezes Zarządu  
Tel.(083) 343 58 08

Zakład Robót  
Drogowo-Mostowych  
tel. (083) 343 53 13  
fax. (083) 343 27 42

Terminal  
Przeladunkowo Składowy  
„ALEKSANDRA”  
w Malaszewiczach  
tel. (083) 374 13 38  
fax. (083) 374 13 98

Biuro Projektów  
Tel./fax. (083) 343 61 48  
trasaprojekt@wp.pl

Hurtownia  
Farb i Lakierów  
tel./fax. (083) 343 75 04

[www.trasaholding.pl](http://www.trasaholding.pl)

email:  
[info@trasaholding.pl](mailto:info@trasaholding.pl)

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO – USŁUGOWE  
BUDOWNICTWA

**TRASA Sp. z o.o.**

EGZ. NR 5

## PROJEKT BUDOWLANY

Zamawiający: Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie  
ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin

Nazwa zadania: Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu  
ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej,  
gm. Wołomin

Adres: m. Zagościeniec, gmina Wołomin  
powiat wołomiński  
woj. mazowieckie

Nr geod. dz.: 61, 65, 1/3, 176/3, 176/2, 175, 174, 174/4, 46

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Piotr Skrzyński		

Data opracowania: marzec 2014 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
DECYZJA O STWIERDZENIU O PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTÓW.....	6
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO ODPOWIEDNICH IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	11
1. OPIS TECHNICZNY .....	14
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	14
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	14
1.3. CEL OPRACOWANIA .....	14
2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	14
3. ZAKRES ROBÓT .....	15
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	15
5. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....	16
5.1. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....	16
5.2. GEOMETRIA POZIOMA I PIONOWA .....	17
5.3. PRZEKRÓJ NORMALNY .....	17
5.4. ODWODNIENIE .....	18
5.5. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA .....	18
5.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	20
5.7. INWENTARYZACJA ZIELEŃ .....	20
6. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ .....	20
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	20
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	20
9. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	20
10. DANE TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚĆ URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI .....	21
11. WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE .....	21
12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	21
13. ZAŁĄCZNIKI.....	22
ZAL. NR 1 – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	23

<b>ZAŁ. NR 2 – UZGODNIENIA GEOMETRII ZE STAROSTWEM POWIATOWYM W WOŁOMINIE.....</b>	<b>27</b>
<b>ZAŁ. NR 3 – UZGODNIENIA GEOMETRII Z GMINĄ WOŁOMIN.....</b>	<b>28</b>
<b>ZAŁ. NR 4 – MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>29</b>
<b>ZAŁ. NR 5 – OPINIA ZUDP .....</b>	<b>30</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>33</b>
1. PLAN ORIENTACYJNY -SKALA 1:15 000 -RYS. NR 1 .....	34
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU -SKALA 1:500 -RYS. NR 2 .....	35
3. PROFILE PODLUŻNE -SKALA 1:20/200 - RYS. NR 3 .....	36
4. PRZEKROJE NORMALNE, -SKALA 1:50 -RYS. NR 4 .....	37
5. PLAN WARSTWICOWY -SKALA 1:500 -RYS. NR 5 .....	38
6. PLAN ROZBIÓREK -SKALA 1:500 -RYS. NR 6.....	39

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4  
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

**„Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej,  
Armii Krajowej, gm. Wołomin”**

Stadium: **Projekt budowlany**

### Oświadczenie

Oświadczam, że Projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego w ramach w/w inwestycji – jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Biała Podlaska, marzec 2014 r.**



Mgr inż. Tomasz Mikołajuk  
LUB/0017/POOD/12



inż. Jacek Szymczak  
MAZ/BT/8785/03

Projektant branża drogowa

Projektant branża teletach.

# Decyzja o stwierdzeniu o przygotowania zawodowego projektantów



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIBB.OKK.7131/22/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 13 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Tomasz MIKOŁAJUK**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0017/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperczak

Przewodniczący

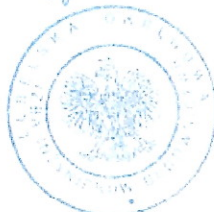
mgr inż. Jerzy Błach

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilezopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk  
ul. Gromadzka 13A,  
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Tomasz MIKOŁAJUK**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Isiert

Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Witekopolski

Warszawa, dnia 22.05.1997 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczтовая  
Główny Inspektor**

L.dz GI/DBE/1997/97

**DECYZJA Nr 0581/97/II**

Pan                                 inż. Jacek Andrzej Szymczak  
urodzony dnia                 30.08.1955 r. w Warszawie

Na podstawie art 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **20.02.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do                                 projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
  w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
  
bez ograniczeń

**Pouczenie**

Dotyczy decyzji, która została uchwalona przez Ministra Łączności  
i pocztów w imieniu Głównego Inspektora P.T.I.P. w sprawie 14 dni od  
dnia doręczenia (art. 27 § 1 i art. 124 § 1 i 2 K.p.)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I  
POCZTOWA**  
02-091 Warszawa, tel. 20020200

**Za zgodność z oryginałem**

**INSPEKTOR**  
Biuro Głównego Inspektora P.T.I.P.

mgr inż. Józef Szewczyk

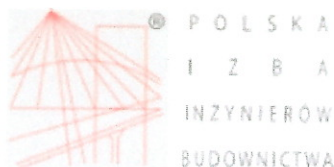
**GŁÓWNY INSPEKTOR**

*dr inż. Władysław Graczyk*





# Zaświadczenie o przynależności projektantów do odpowiednich Izb Inżynierów Budownictwa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KTU-RSV-YER \*

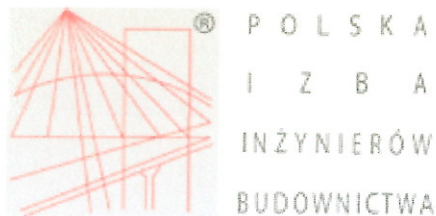
Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12  
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-10-01 do 2014-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-10-18 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KH6-674-W3P \*

Pan JACEK ANDRZEJ SZYMCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/8785/03  
adres zamieszkania ul. MARSZAŁKOWSKA 8 m.14 A, 00-590 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-12-01 do 2014-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-13 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego branży dla zadania pn.: „Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Wołomin”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin a PHUB "TRASA" Sp. z o. o. Biuro Projektów ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska

### **1.3. Cel opracowania**

Celem jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu budowlanego z elementami projektu wykonawczego stanowiącego podstawę do wystąpienia o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

## **2 PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz.260 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- Opinie, uwagi i informacje uzyskane z Urzędów i Instytucji w wyniku prowadzonych narad i dokonanych uzgodnień
- Wytoczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

### **3 Zakres robót**

- Przebudowa kolidujących urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej (teletechnika),
- Wyznaczenie lub budowa objazdów na czas budowy,
- Wykonanie robót rozbiórkowych,
- Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych,
- Roboty ziemne,
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudów pod jezdnie ronda, ulic i chodników
- Wykonanie robót nawierzchniowych ulicy i chodników
- Prace wykończeniowe – np. humusowanie,
- Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego

### **4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, powiecie wołomińskim, gminie Wołomin w miejscowości Zagościniec. Opracowaniem objęto skrzyżowanie ulicy 100 lecia, ul. Podmiejskiej i ul. Armii Krajowej.

Położony on jest na terenie o zabudowie mieszkaniowej niskiej, wolnostojącej jednorodzinnej. Przedmiotowe drogi dla okolicznych mieszkańców stanowią dojazd do gospodarstw oraz szkoły.

W rejonie skrzyżowania pomiędzy ulicami 100 lecia i Armii Krajowej znajduje się również szkoła podstawowa, która w bardzo dużym stopniu wpływa na oznakowanie przedmiotowych wlotów. Obecnie skrzyżowanie posiada formę skrzyżowania z wyspą w środku. Wszystkie drogi posiadają nawierzchnie z betonu asfaltowego w stanie technicznym dobrym nadającym się do wykorzystania, jako podbudowa pod projektowaną nawierzchnię asfaltową. Ww. drogi posiadają jezdnie szerokości 5,5-6,0 m. Na środku skrzyżowania (wyspy) zlokalizowany jest pomnik, do którego nie zostało doprowadzone przejście dla pieszych a to stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych. Zjazdy indywidualne do posesji wykonane są z bez zachowania ładu i estetyki. Szerokość zjazdów jest zróżnicowana i wynosi od 3,0 do 5,0 m.

## 5 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Przebudowywane drogi spełniają kryteria właściwe drogi klasy L. Spełnienie tych wymagań zapewnią zarówno rozwiązania w zakresie geometrii drogi, projektowanej niwelety, konstrukcji nawierzchni, sposobu wykonania robót ziemnych oraz komplet urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: oznakowanie pionowe, poziome. Przebudowa skrzyżowania znacznie usprawni ruch w miejscowości oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych poruszających się w obrębie skrzyżowania.

### 5.1. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowane rozwiązania uwzględniają istniejące zagospodarowanie terenu.

Rozwiązanie przedstawione na planie sytuacyjnym uzgodniono z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim. Zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo trójwlotowe o średnicy zewnętrznej ronda 22,0 m.

#### Rondo posiadać będzie:

- jezdnię szerokości 5,50 z 2% spadkiem poprzecznym wykonana z betonu asfaltowego,
- wyspy środkowej przejazdnej o szerokości 11,00 m

Na wlocie wschodnim zaprojektowano szerokość nawierzchni 6,0 m z wyspą o długości 17,0 i szerokości 4,0 m przez, którą poprowadzono przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m. Szerokość wlotu 3,5 m a wylotu 4,0 m. Wyokrąglenie łukami odpowiednio 10 i 12 m. Pochylenie wlotu jednostronne o wartości 2%.

Na wlocie północnym zaprojektowano szerokość jezdni 5,5 oraz wyspę dzielącą również o szerokości 4,0 m i długości 17,0 m. Przez wyspę prowadzi się przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m. Szerokość wlotu wynosi 3,5 m a wylotu 4,0 m. Po stronie lewej i prawej zlokalizowano chodniki.

Na wlocie zachodnim zaprojektowano szerokość jezdni 6,0 m oraz wyspę rozdzielającą o szerokości 2,0 m. Podzieloną ze względu na skrzyżowanie z ul. Podmiejską. Wyspa posiada odpowiednio długość 10,0 m oraz 7,5 m przez, którą poprowadzono przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m. Szerokość wlotu 3,5 m a wylotu 4,0 m. Wyokrąglenie łukami odpowiednio 10 i 12 m. Szerokość ulicy Podmiejskiej wynosi 6,0 m.

W obrębie projektowanego ronda należy przebudować ist. linię średniego i niskiego napięcia oraz sieć teletechniczną. Powyższe kolizje stanowią odrębne opracowania.

Projektowane drogi zakwalifikowane są do klasy L – droga lokalna o prędkości projektowej  $V_p = 50$  km/h.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

- kategoria ruchu	- KR-3,
- liczba jezdni	- 1,
- liczba pasów ruchu	- 2,
- szerokość jezdni	- 5,5 - 6,00
- szerokość pasa ruchu	- 2,75 - 3,00m,
- odwodnienie	- powierzchniowe do ist. wpustów
- szerokość chodników	- 1,5 – 2,0 m

## **5.2. Geometria pozioma i pionowa**

### Geometria pionowa

Niweletę drogi zaprojektowano bez odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych składającą się z odcinków prostych o oraz łuków kołowych. Pochylenia podłużne wahają się średnio w granicach  $-2,0\% \pm 0,3\%$ .

### Geometria pozioma

Przebieg wlotów w planie jest krzywoliniowy, składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Parametry łuków kołowych i załamań trasy przedstawiono na rysunku nr 2.:

## **5.3. Przekrój normalny**

### Parametry techniczne ronda:

kategoria ruchu - KR 3

zewnętrzna średnica ronda – 22,00 m

pasy ruchu:

- droga powiatowa – 2,75 - 3,00 m

- wlot – 3,50 m

- wylot – 4,00 m

- na rondzie 5,50 m

chodnik – 1,50 -2,00 m

zjazd – 3,00 m - 5,00 m

wyspa centralna przejezdna o średnicy 11,0 m

promienie łuków

- wjazdowe na rondo – 10,00 m

- zjazdowe z ronda – 12,00 m
  - odwodnienie - powierzchniowe oraz kanalizacja deszczowa
- pochylenie poprzeczne
- jezdnia, chodnik - 1%-2%
  - pierścień - 2%-3%

Szczegóły rozwiązań pokazano w przekrojach normalnych Rys. nr 4.

#### **5.4. Odwodnienie**

##### Istniejące odwodnienie:

- Na istniejącym skrzyżowaniu wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo:
- na wlocie wschodnim – do przebudowywanych wpustów deszczowych i dalej powierzchniowo na drogę powiatową
  - na wlocie północnym do przebudowywanych wpustów deszczowych i dalej powierzchniowo na ulicę Armii Krajowej
  - na wlocie zachodnim – powierzchniowo od ronda na ul. Podmiejską gdzie znajduje się ściek przykrawężnikowy oraz na ul. 100-lecia dalej powierzchniowo na drogę powiatową

#### **5.5. Projektowana konstrukcja**

Wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni należy poprzedzić budową korpusu drogowego i należy ją rozpocząć od wykonania robót ziemnych po wcześniejszym ich wyznaczeniu. Koryto drogowe należy wykonać na głębokość zgodną z rzędnymi wysokościowymi przedstawionymi w profilu podłużnym. Wymagany stopień zagęszczenia podłoża gruntowego w dnie koryta dla gruntu rodzimego wynosi:  $I_s=1,0$ . Ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia. W miejscach zbliżeń oraz skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi wszelkie prace należy prowadzić ręcznie. Stosownie do przyjętych uzgodnień o prowadzeniu tych prac należy powiadomić dysponentów. Po zakończeniu robót zabezpieczających należy dokonać odbioru z udziałem dysponenta i sporządzić odpowiedni protokół. W miejscach naruszonej struktury należy sprawdzić stan zagęszczenia gruntu i ewentualnie dodatkowo zagęścić ręcznie lub mechanicznie wibratorami, aby uniknąć późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu. Fundamenty oraz inne elementy budowlane (po rozbiórce istniejących obiektów) zalegające w poziomie projektowanego koryta należy bezwzględnie usunąć z uwagi

na możliwość gromadzenia się w nich wody oraz na uniknięcie późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu.

Po wykonaniu robót ziemnych można przystąpić do wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

#### Pełna konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 13 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC o  $R_m=2,5$  MPa (dowieziona z bet.) gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

#### Konstrukcja z wykorzystaniem ist. jezdni jako podbudowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W gr. do 10 cm  
na odcinkach z wyrównaniem powyżej 13 cm zastosować warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego 0/32

#### Pierścień ronda

- kostka grafitowa 8/11
- podsypka cem-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC o  $R_m=2,5$  MPa (dowieziona z bet.) gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

#### Konstrukcja zjazdu

- kostka brukowa betonowa grafitowa typu „CEGŁA” gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm
- warstwa pod. z chudego betonu o  $R_m=6-9$  MPa (dowieziona z bet.) gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

#### Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa szara typu „CEGŁA” gr. 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1: 4 gr. 4 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm



## **5.6. Zestawienie powierzchni**

- nawierzchnia z BA	- 1864 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 8 cm	- 302,5 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr. 6 cm	- 865 m <sup>2</sup>
- krawężnik bet. 15x30, 15x22	- 93 m <sup>2</sup>
- obrzeża bet. 8x30	- 51,2 mb
- projektowane zieleńce	- 1155 m <sup>2</sup>
	Łącznie 4 220,00 m <sup>2</sup>

## **5.7. Inwentaryzacja zieleni**

W związku z przebudową skrzyżowania należy wyciąć kasztanowiec, który kolidują z projektowanym układem drogowym

Projekt inwentaryzacji zieleni stanowi odrębne opracowanie.

## **6 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJACE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

## **7 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Eksploatacja górnicza nie ma wpływu na teren zamierzenia budowlanego, ponieważ przedmiotowa inwestycja nie leży w granicach obszaru górniczego.

## **8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Do rozbiórki zakwalifikowano:

- krawężniki, obrzeża,
- chodniki z kostki brukowej bet. , płytek bet.,
- zjazdy z kostki brukowej bet.,
- ist. nawierzchnie i konstrukcję jezdni.

## **9 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Przebudowa skrzyżowania została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnym. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie:

- oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe

## **10 Dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami**

Nie dotyczy obiektu liniowego.

## **11 WPLYW NA ŚRODOWISKO WODNE**

W wyniku realizacji przedsięwzięcia uporządkowany zostanie system odwodnienia drogi. Wody z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo na pobocze drogi i wpustów deszczowych.

Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

## **12 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowania o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.



mgr inż. Tomasz Mikołajuk Projektant:  
Upr.bud. nr LUB/0017/P000/12  
do projektu: ...  
w specjalności drogowej  
LOIB Nr ewid. LUB/BD/0182/12

## 13 Załączniki

Załącznik nr 1 – informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Załącznik nr 2 – uzgodnienia geometrii ze Starostwem Powiatowym w Wołominie

Załącznik nr 3 – uzgodnienia geometrii z Gminą Wołomin.

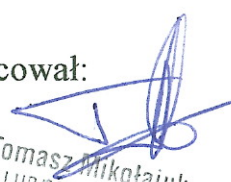
Załącznik nr 4 – mapa do celów projektowych

Załącznik nr 5 – opinia ZUDP

## INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt : Budowa ronda w Zagościńcu na  
skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej,  
Armii Krajowej, gm. Wołomin.

Opracował:



mgr inż. Tomasz Mikołajuk  
Upr. bud. nr LUB/0017/P000/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowo-transportowej  
LOIB Nr ewid. LUB/BD/0182/12

Biała Podlaska, marzec 2014 r.

**Podstawa opracowania:**

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r)**

**1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego branży dla zadania pn.: „Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Wołomin”.

Zakres robót obejmuje:

- Przebudowa kolidujących urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej (teletechnika),
- Wyznaczenie lub budowa objazdów na czas budowy,
- Wykonanie robót rozbiórkowych,
- Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych,
- Roboty ziemne,
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudów pod jezdnie ronda, ulic i chodników
- Wykonanie robót nawierzchniowych ulicy i chodników
- Prace wykończeniowe – np. humusowanie,
- Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W otoczeniu projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne takie jak: kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami, sieć wodociągowa z przyłączami, sieć gazowa, kabel telefoniczny oraz kabel elektroenergetyczny nn i Sn, linia kablowa oświetleniowa wraz ze słupami i lampami oświetleniowymi.

**3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:**

Projektowany zakres robót obejmuje odcinek ulicy jak wyżej o nawierzchni w złym stanie technicznym, który jest wolny od przeszkód.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu przez ustawienie znaków wg tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac z drogami gminnymi.
- urządzenia pomieszczeń higieniczno sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz do celów higieniczno sanitarnych.

**4.Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

*roboty drogowe*

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego ( koparek, wywrotek, walców, rozkładarki mas bitumicznych itp.) – brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej

#### *maszyny i inne urządzenia techniczne*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem, olei i paliw płynnych
- hałas, mgły
- porażenie prądem elektrycznym / brak zachowania odległości od przewodów elektrycznych podczas pracy koparki jak również brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi/

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

#### **5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż..

Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie.

Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do : zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna) Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym, obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót.

Ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych.

Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu zostaną przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie stosowne Laboratorium .

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom**

### wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót.
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu.
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu aktualne badania i ważne uprawnienia.
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania.
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

### 7. Przechowywanie dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.


Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy
- Dokumentację techniczną
- Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.
- Pozwolenie (zgłoszenie rozpoczęcia robót) na budowę

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:

- badań lekarskich
  - szkolenia w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne podstawowe i okresowe)
- znajdują się w biurze przedsiębiorstwa zatrudniającego danych pracowników.

Opracował:

  
mgr inż. Tomasz Mikołajuk  
Upr. bud. nr LUB/0017/P000/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
LOIB Nr ewid. LUB/BD/0182/12

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Prądzyńskiego 3 / ul. Kobyłkowska 1 A  
05-200 WOŁOMIN

Z up. Starosty  
GŁÓWNY SPECJALISTA

m. inż. Jerzy Świąt

MIEJSKI ZAKŁAD DRÓG I ZIELEŃ

ul. Sienkiewicza 1, 05-200 Wołomin

PROJEKT TECHNICZNY













uzgadnianie  
bez uwag z następującymi uwagami

28.03.2014

z up. Burmistrza Wołomina

Piotr Mysikowski

Legenda:

-  - krawężnik bet. wystający 15x30
-  - krawężnik bet. obniżony 15x22
-  - obrzeże bet. 8x30
-  - nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  - nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr 8 cm
-  - nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr 6 cm
-  - zieleńce
-  - proj. słupy oświetleniowe
-  - proj. słupy Sn
-  - proj. trasa kabla energ.
-  - proj. trasa kabla telech.
-  - proj. wpust deszczowy z przykanalikiem

PHUB "TRASA" Sp. z o. o. Biuro Projektów  
ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska

Skala  
1:500

Inwestor:

Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie  
ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin

Nr rys.  
1

Zadanie

Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu  
ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej,  
gm. Wołomin

Data  
09.2013

Nazwa rysunku

Plan zagospodarowania terenu

Nr upr. / spec.

Podpis

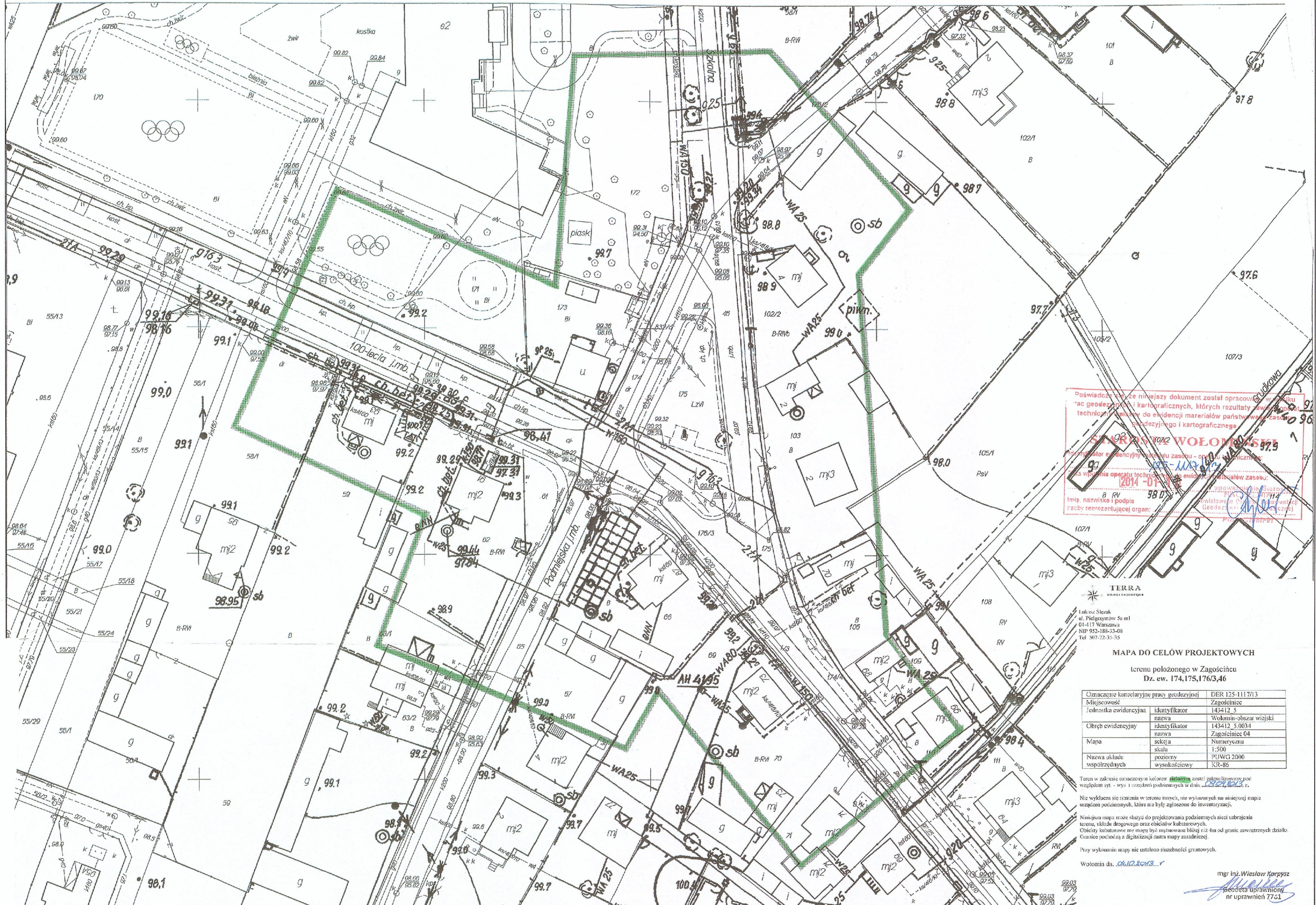
Projektant

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

LUB/0017/POOD/12







Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o:  
 - dane geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawieszono w formie technicznej w siedzibie do ewidencji nieruchomości w Wołominie;  
 - dane geodezyjne i kartograficzne.

**ŁUKASZ SŁEZAK**  
 Inżynier geodezyjny, właściciel zasobu - operator techniczny;  
 171-117-13, ul. Wolomin 171/1, 07-100 Wołomin  
 2014-07-13

Imię, nazwisko i podpis  
 osoby reprezentującej organ: \_\_\_\_\_

**TERRA**  
 WOLOMIN GEODEZYJNA

Łukasz Słezak  
 ul. Podgryźnow 5a mł  
 01-117 Warszawa  
 NIP 952-188-33-08  
 Tel. 907-22-33-55

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 terenu położonego w Zagościńcu  
 Dz. ew. 174,175,176/3,46

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	DER 125-1117/13	
Miejscowość	Zagościńcie	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	143412_5
	nazwa	Wołomin-obszar wiejski
Obszar ewidencyjny	identyfikator	143412_5.0034
	nazwa	Zagościńcie 04
Mapa	sekcja	Numeryczna
	skala	1:500
Nazwa układu współrzędnych	poziomy	PUWG 2000
	wysokościowy	KR-86

Teren w zakresie oznaczonym kolorem zielonym został zakupiony pod względem syt - wys i urządzeń podziemnych w dniu 2014.07.13 r.  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.  
 Niniejsza mapa może służyć do projektowania podziemnych sieci uzbrojenia terenu, układu drogowego oraz obiektów kulturowych.  
 Obiekty kulturowe nie mogą być niszczone bliżej niż 4m od granic zewnętrznych działki. Granice pochodzą z digitalizacji castra mapy zasadniczej.  
 Przy wykonaniu mapy nie ustalono służebności gruntowych.

Wołomin dn. 2014.07.13 r.  
 mgr inż. Wiesław Korpysz  
 Geodeta Uprawniony  
 nr uprawnień 7761

Wołomin dnia 18.06.2014

Starostwo Powiatowe w Wołominie  
Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej  
05-200 Wołomin  
ul. Powstańców 8  
tel. 022-787-66-28

PODK.6630.1094.2014

### OPINIA 1234/2014

Przedmiot opinii: sieć teletechniczna, odwodnienie- przykanaliki

Inwestor: Powiat Wołomiński

Na wniosek z dnia: 2014.06.10

Data złożenia wniosku do Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji: 2014.06.10

Zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późn. zm.) Starosta Wołomiński **opiniuje pozytywnie** dokumentację projektową obiektu położonego **we w. Zagoścień gm. Wołomin**

Uwagi i zalecenia jednostek opiniujących dokumentację projektową:

WOŚ

1. Prace ziemne w zasięgu koron drzew należy wykonywać ręcznie lub bezwykopowo bez uszkodzenia korzeni.
2. Uzyskać zezwolenie właściwego organu na wycinkę drzew, których nie można zachować.

1 zał. w 2 egz.  
Sporządził:  
Maciej Stasiak

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej  
05-200 Wołomin, ul. Powstańców 8

Starosta Powiatowy  
Maciej Stasiak

1. Opinia ważna jest przez okres 3 lat.

2. Zgodnie z Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późn. zm.)

sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

Inwestorzy są zobowiązani:

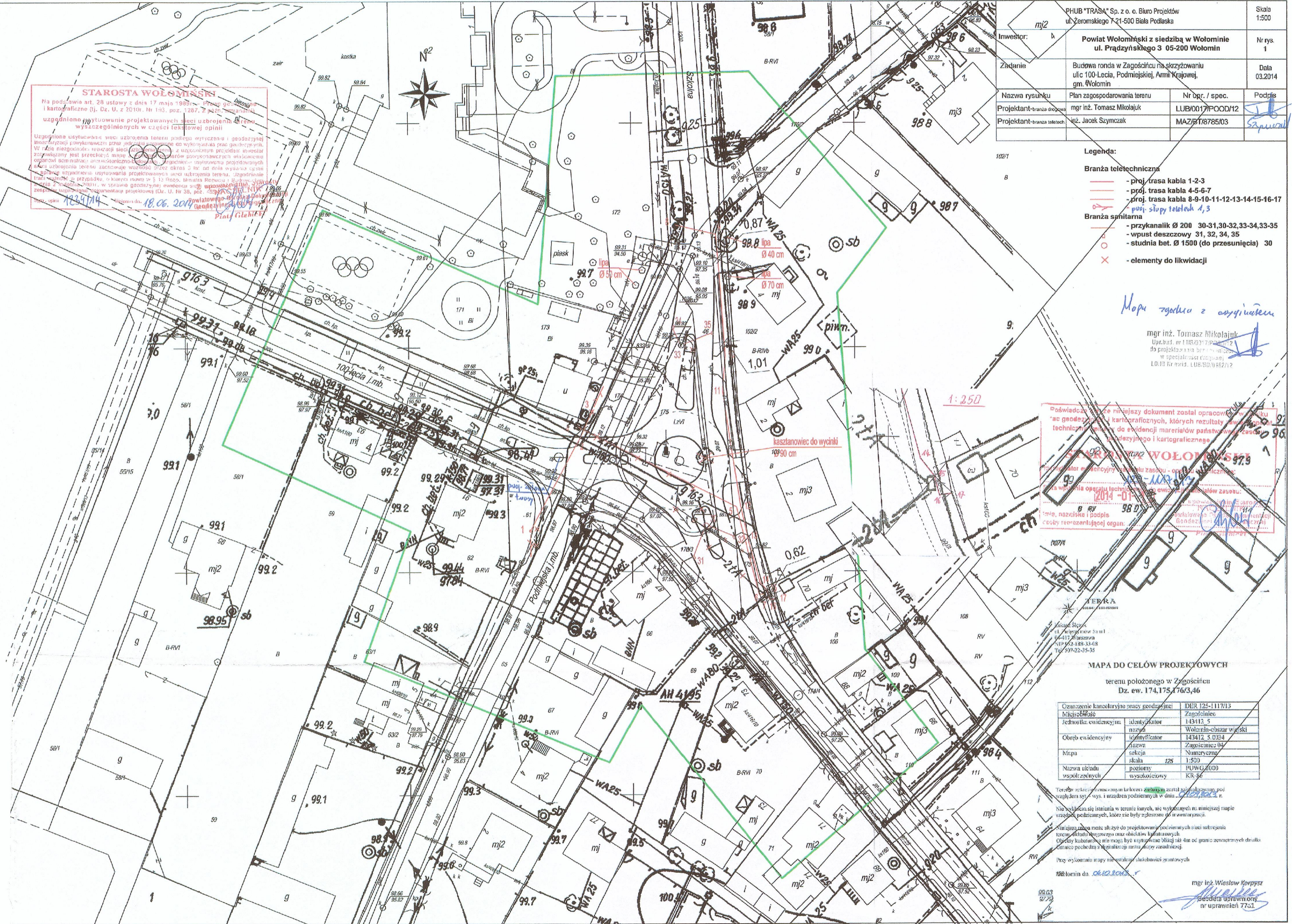
- zapewnić wyznaczenie i dokonanie pomiarów powykonawczych przez jedn. uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych,
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.

Postępowanie niezgodne z w/w przepisami, podlega karze grzywny, orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczeniach (Art. 48 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 Ustawy).

3. Integralną część opinii stanowi załącznik (załączniki) w postaci mapy (map) do celów projektowych z wskazanym usytuowaniem projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

PHUB "TRASA" Sp. z o.o. Biuro Projektów ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska	Skala 1:500
Investor: Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin	Nr rys. 1
Zadanie: Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Wołomin	Data 03.2014
Nazwa rysunku Plan zagospodarowania terenu	Nr opr. / spec. LUB/0017/POD/12
Projektant-branża drogowo- inż. Jacek Szymczak	MAZ/16/875/03
Projektant-branża teletech. mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Podpis <i>[Signature]</i>

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
 Na podstawie art. 28 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1267, z późn. zmianami) uzgodniono wytyczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu wyszczególnionych w części tekstowej opinii.  
 Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu (planu wytyczenia i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej) przez jedyną uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności, realizacji sieci (uzbrojenia terenu) z ujemnym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę geodezyjną, plan wytyczenia i geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (planu wytyczenia i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej) przez jedyną uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności, realizacji sieci (uzbrojenia terenu) z ujemnym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę geodezyjną, plan wytyczenia i geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (planu wytyczenia i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej) przez jedyną uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności, realizacji sieci (uzbrojenia terenu) z ujemnym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę geodezyjną, plan wytyczenia i geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.  
 1239/14 18.06.2014 *[Signature]*



- Legenda:**
- Branża teletechniczna**
- proj. trasa kabla 1-2-3
  - proj. trasa kabla 4-5-6-7
  - proj. trasa kabla 8-9-10-11-12-13-14-15-16-17
  - proj. słupy telek. 1,3
- Branża sanitarna**
- przykanalik Ø 200 30-31,30-32,33-34,33-35
  - wpust deszczowy 31, 32, 34, 35
  - studnia bet. Ø 1500 (do przesunięcia) 30
  - elementy do likwidacji

*Mapa zgodna z oryginałem*  
 mgr inż. Tomasz Mikołajuk  
 Opr. bud. nr LUB/0317/POD/12  
 do projektowania branżowego  
 w specjalności drogowo-  
 L.O.13 Nr ewid. LUB/80/0162/12

Poświadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o mapy i akty geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty są zawarte w ewidencji państwowej i technicznej, a także do ewidencji materiałów państwowych, w szczególności w ewidencji państwowej i kartograficznej.  
**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
 Projektator ewidencyjny (branża zasobu - operacja techniczna):  
 Właściciel operacji technicznej (branża zasobu):  
 2014-01-12  
 imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:  
*[Signature]*

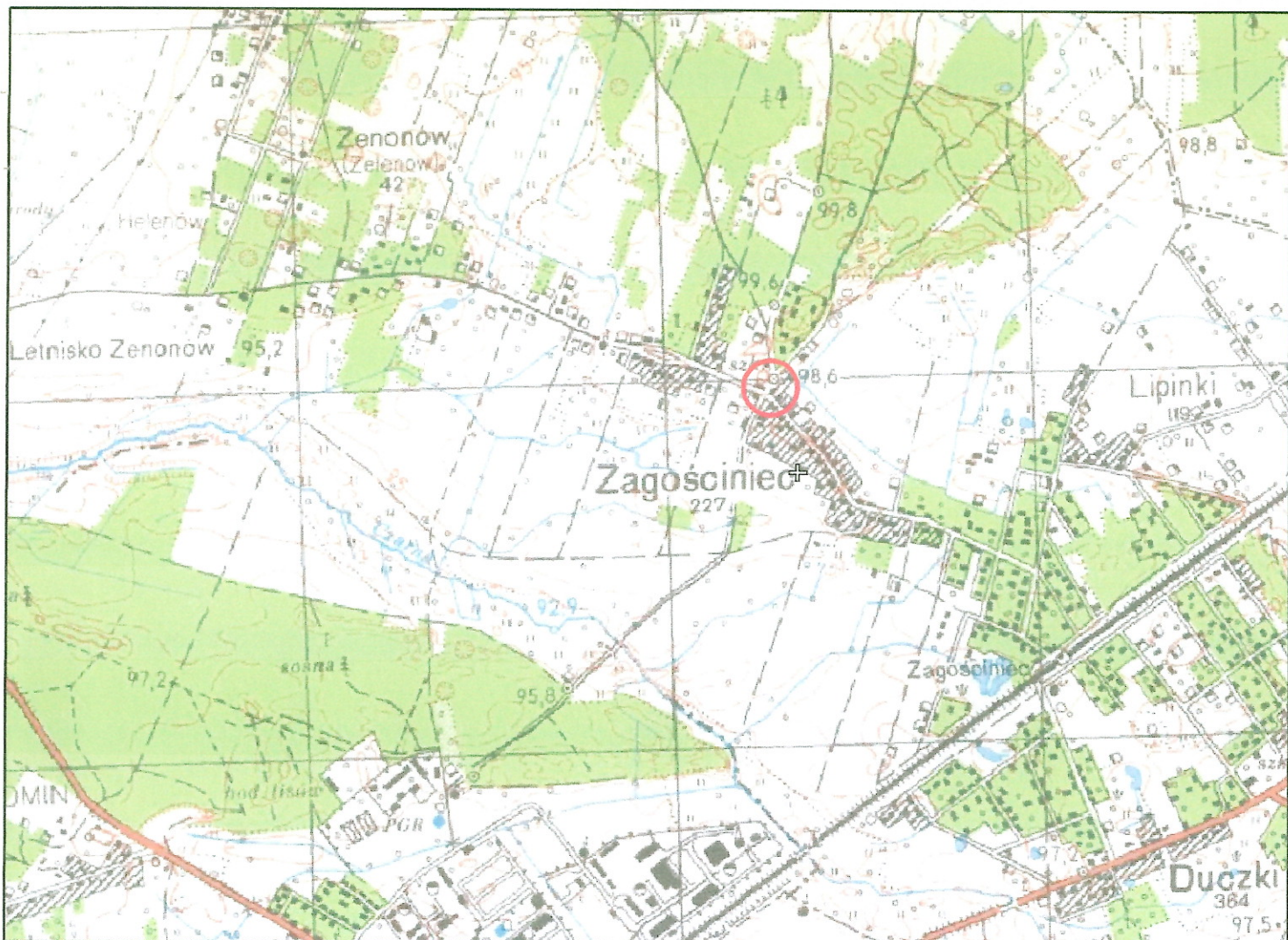
**MAPA DO CELÓW PROJEKTYWYCH**  
 terenu położonego w Zagościńcu  
 Dz. ew. 174,175,176/3,46

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	DER 125-1117/13
Nr miejsc	Zasobnicze
Jednostka ewidencyjna	143413_5
Obwód ewidencyjny	Wołomin-cbszar wiejski
Identyfikator	143412_3_0324
Nazwa	Zagościńiec 04
sekcja	Numeryczna
skala	1:500
poziomy	PUWG 2000
wysokościowy	KR 86

Tereny zekwidowane w całości lub części, zostały zekwidowane pod względem sygn. wys. i urządzeń podziemnych w dniu 18.06.2014 r.  
 Nie należy się instalować w terenach innych, nie wykazywanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do urzędniczej.  
 Niniejsza mapa może służyć do projektowania podziemnych sieci uzbrojenia terenu, jednakże nie należy używać obiektów kubaturowych. Obiekty kubaturowe nie mogą być używane bliżej niż 4m od granic zewnętrznych działek. Granice pochodzą z digitalizacji mapy, mogą zawierać błędy.  
 Przy wykonaniu mapy nie należy świadczyć o innych.  
 1239/14 dn. 18.06.2014  
 mgr inż. Wiesław Korpiusz  
 Geodeta uprawniony  
 nr uprawnień 7701

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>1. Plan orientacyjny</i>	<i>-skala 1:15 000</i>	<i>-rys. nr 1</i>
<i>2. Plan zagospodarowania terenu</i>	<i>-skala 1:500</i>	<i>-rys. nr 2</i>
<i>3. Profile podłużne</i>	<i>-skala 1:20/200</i>	<i>- rys. nr 3</i>
<i>4. Przekroje normalne,</i>	<i>-skala 1:50</i>	<i>-rys. nr 4</i>
<i>5. Plan warstwicowy</i>	<i>-skala 1:500</i>	<i>-rys. nr 5</i>
<i>6. Plan rozbiórek</i>	<i>-skala 1:500</i>	<i>-rys. nr 6</i>



**LEGENDA:**



- skrzyżowanie objęte opracowaniem

PHUB "TRASA" Sp. z o. o. Biuro Projektów ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska		Skala 1:15000
Investor	<b>Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin</b>	Nr rys. 1
Zadanie	Budowa ronda w Zagósciniec na skrzyżowaniu ulic: 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Wołomin	Data 03.2014
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny	Nr upr.
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12
Opracował	mgr inż. Piotr Skrzyński	

Investor:	Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin		Nr rys. 1
Zadanie:	Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Wołomin		Data 03.2014
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Nr upr. / spec.	Podpis
Projektant-branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	
Projektant-branża teletech.:	inż. Jacek Szymczak	MAZ/BT/8785/03	



- Legenda:**
- krawężnik bet. wystający 15x30
  - krawężnik bet. obniżony 15x22
  - obrzeże bet. 8x30
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr 8 cm
  - nawierzchnia z kostki bruk. bet. gr 6 cm
  - zieleńce
  - drzewo do wycinki
- Branża teletechniczna**
- proj. słupy teletech.
  - proj. trasa kabla teletech.
  - proj. rury osłonowe
  - usuwane elementy teletech.
- Branża sanitarna**
- przykanalik Ø 200
  - wpust deszczowy
  - studnia bet. Ø 1500
  - elementy do likwidacji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o plany i mapy geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty są zawarte w ewidencji technicznej i zostały do ewidencji materiałów państwowych w całości przekazane do geodezyjnego i kartograficznego Urzędu Geodezyjno-Kartograficznego w Warszawie.

**STARSZY WZDZIAŁ WOŁOMIŃSKI**  
Urząd Geodezyjno-Kartograficzny w Warszawie  
Instytut Ewidencji i Zarządzania Zasobami - operacja techniczna  
Zasoby w formie operacji technicznej - ewidencja i dane zasobów:  
2014-01-22

Imię, nazwisko i podpis: *[Signature]*  
Czasby reprezentującej organ: *[Signature]*

**TERRA**  
WŁOŚCI GEODEZYJNE  
Łukasz Sługocki  
ul. Piłsudskiego 5a m1  
04-417 Warszawa  
NIP 552-188-33-08  
Tel. 507-22-35-35

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

terenu położonego w Zagościńcu  
Dz. ew. 174,175,176/3,46

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	DER 125-1117/13
Miejscowość	Zagościńcie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 143412_5
Obwód ewidencyjny	identyfikator 143412_5.0034
Mapa	sekcja Nimmernicza 04
Nazwa układu współrzędnych	pozorny PUWG 2000
	skala 1:500
	wysokościowy KR-86

Teren w zakresie oznaczonym kolorem **niebieskim** został zaktualizowany pod względem syst. - wys. i urządzeń podziemnych w dniu *03.03.2014* r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Niniejsza mapa może służyć do projektowania podziemnych sieci uzbrojenia terenu, układu drogowego oraz obiektów kubaturowych. Obiekty kubaturowe nie mogą być usytuowane bliżej niż 4m od granic zewnętrznych działki. Granice podłoża z digitalizacji rastra mapy zasadniczej.

Przy wykonaniu mapy nie ustalono słabejści gruntowych.

Wołomin dn. *03.03.2014* r.

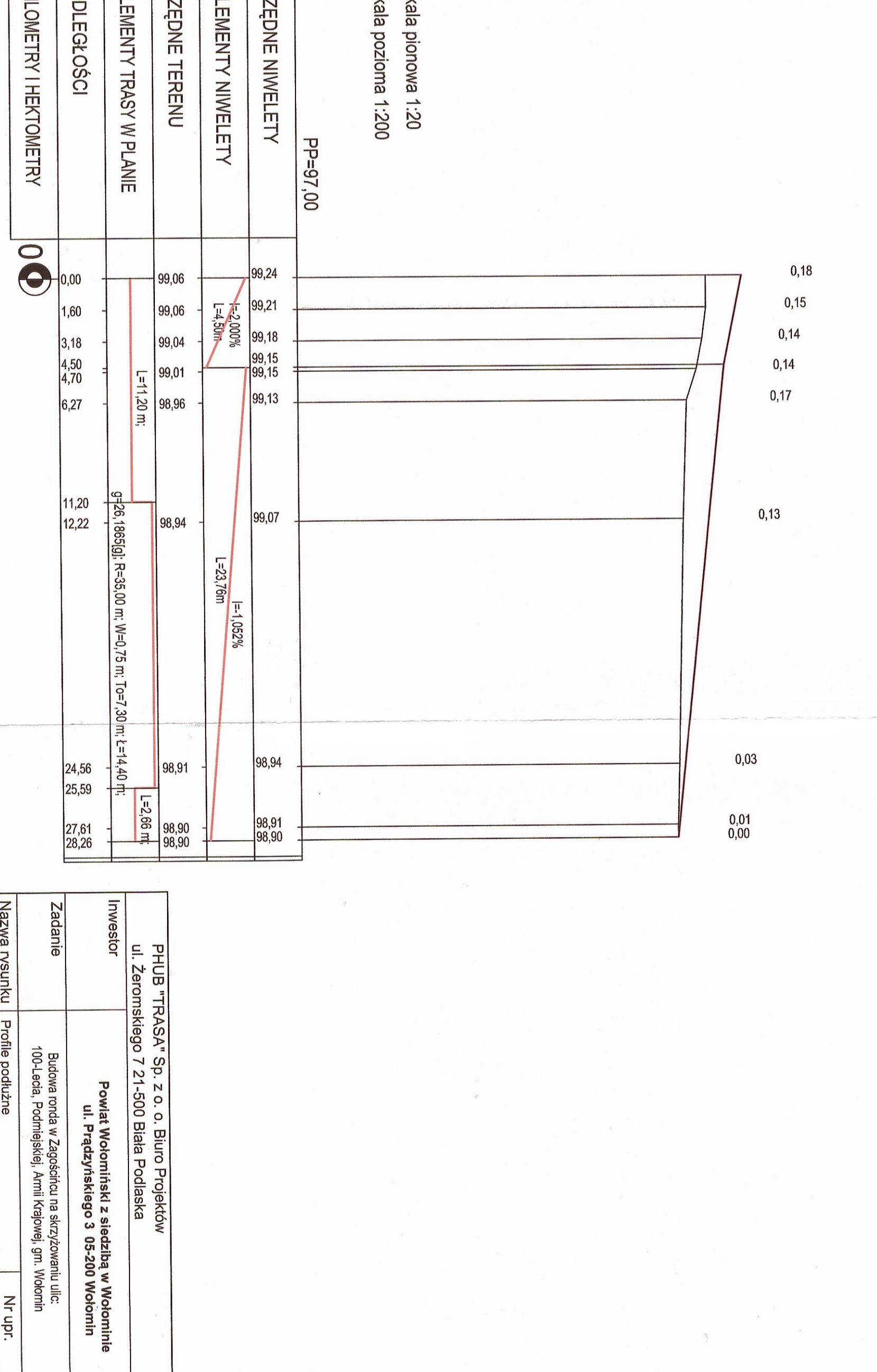
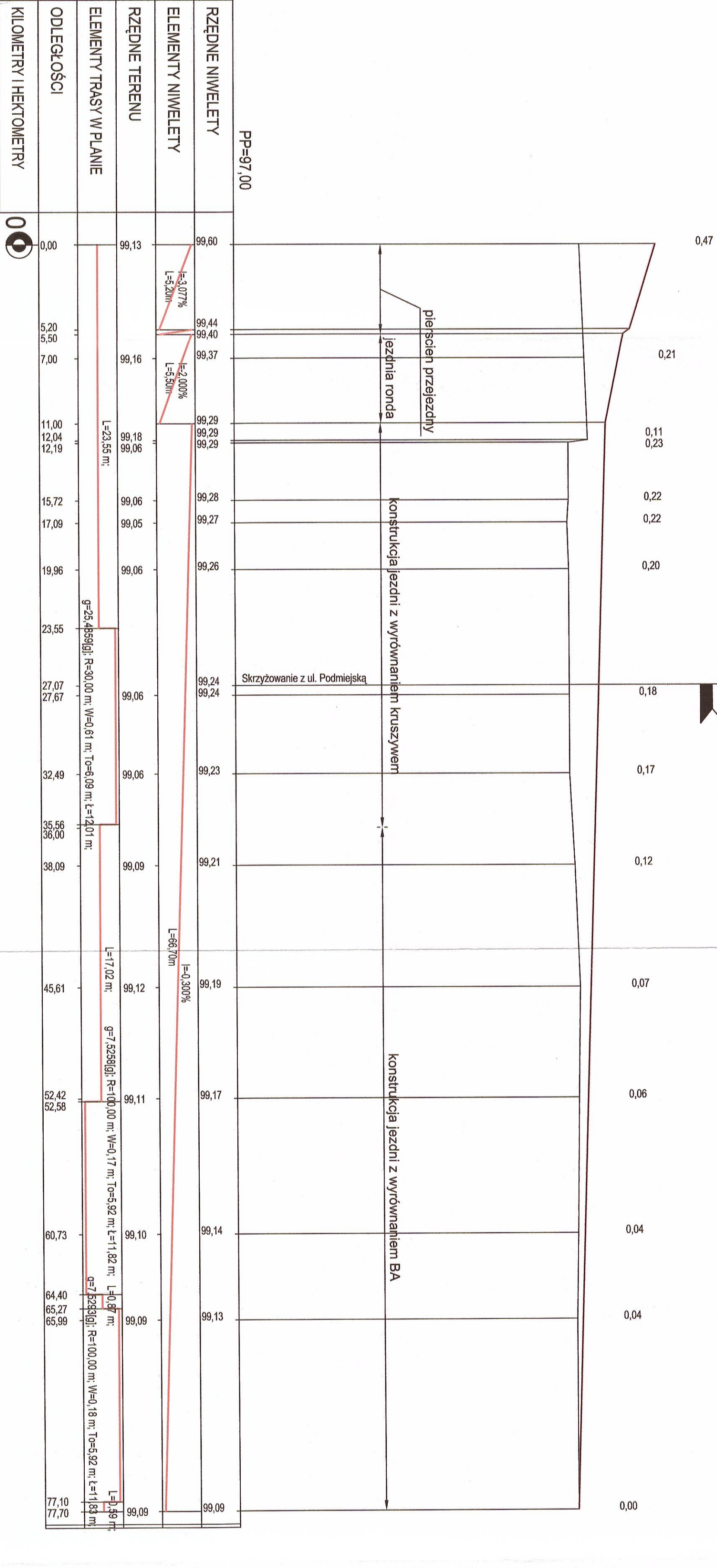
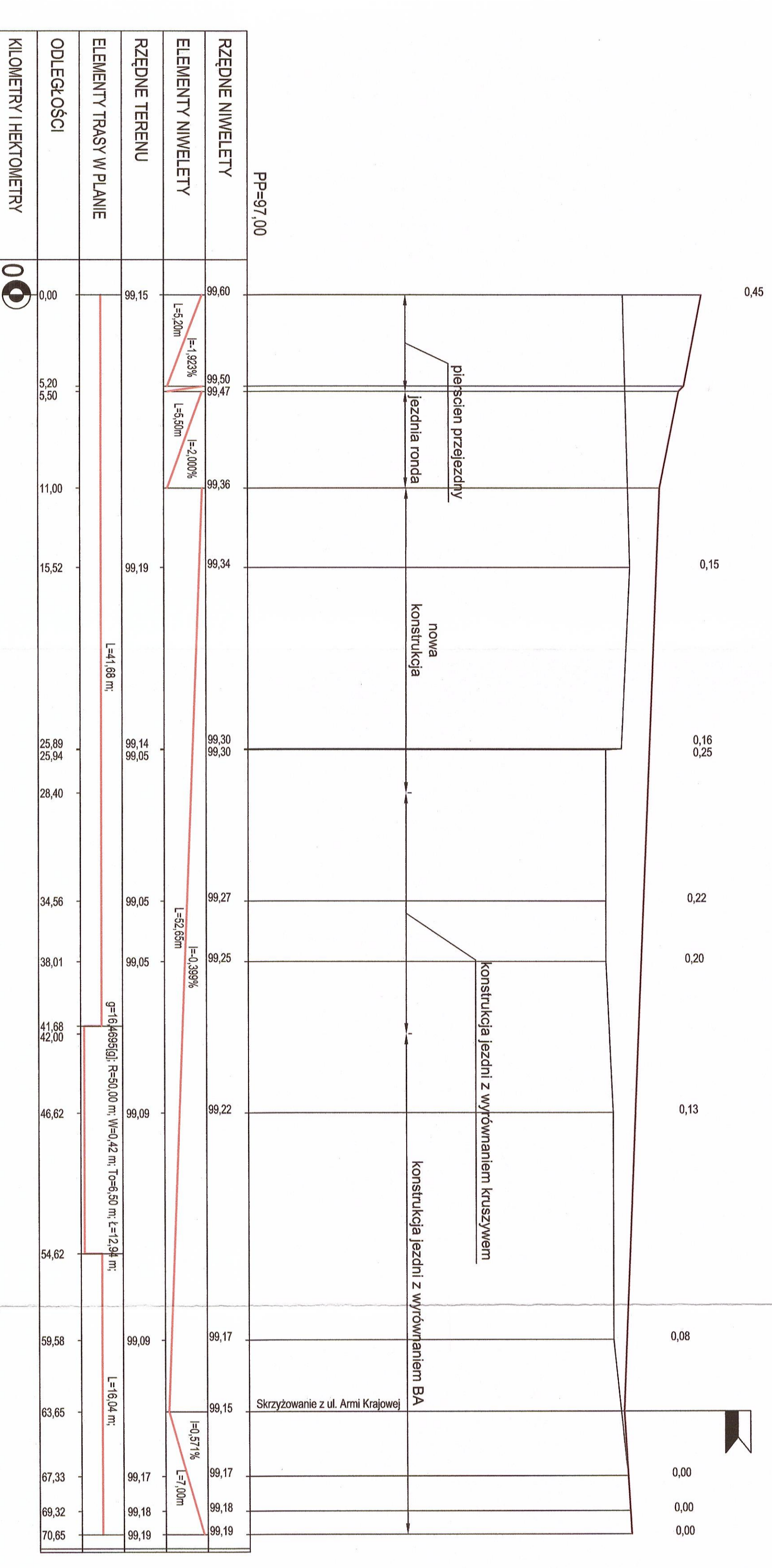
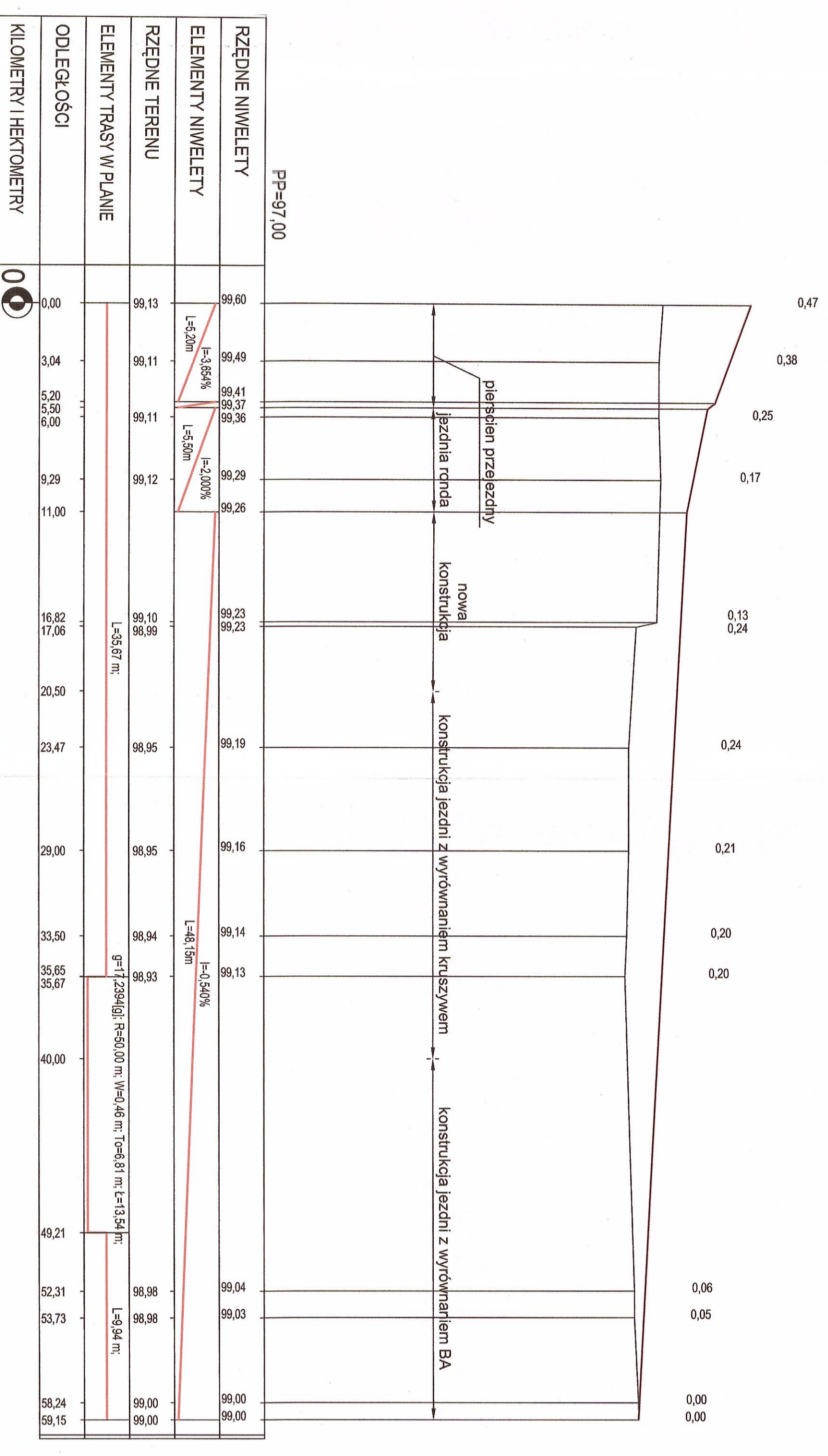
mgr inż. Wiesław Korpiusz  
Geodeta uprawiony  
nr uprawnień 7761

PROFIL PODŁUŻNY - Wlot ul. 100 - Leśca (wschód)

PROFIL PODŁUŻNY - Wlot ul. Szkolnej

PROFIL PODŁUŻNY - Wlot ul. 100 - Leśca (zachód)

PROFIL PODŁUŻNY - Wlot ul. Podmiejskiej



Skala pionowa 1:20  
Skala pozioma 1:200

RZĘDNE NIWELEITY		99.60	99.49	99.41	99.37	99.29	99.26	99.23	99.23	99.19	99.16	99.14	99.13	99.04	99.03	99.00	99.00
ELEMENTY NIWELEITY		i=3.65‰		i=2.00‰		i=4.34‰		i=0.50‰		i=4.81‰		i=0.50‰		i=0.94‰		i=0.94‰	
RZĘDNE TERENU		99.13	99.11	99.11	99.12	99.10	99.09	99.08	99.08	99.05	99.03	99.03	99.03	99.00	99.00	99.00	99.00
ELEMENTY TRASY W PLANIE		L=3.20m		L=5.60m		L=4.34m		L=1.20m		L=1.20m		L=1.20m		L=1.20m		L=1.20m	
ODLEGŁOŚCI		0.00	3.04	5.20	9.00	16.82	17.06	20.50	23.47	29.00	33.50	35.65	35.65	40.00	49.21	52.31	53.73
KILOMETRY / HEKTOMETRY		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RZĘDNE NIWELEITY		99.60	99.59	99.47	99.36	99.34	99.30	99.30	99.27	99.25	99.22	99.17	99.15	99.17	99.18	99.19	99.19
ELEMENTY NIWELEITY		i=1.92‰		i=2.00‰		i=4.38‰		i=0.57‰		i=0.57‰		i=0.57‰		i=0.57‰		i=0.57‰	
RZĘDNE TERENU		99.15	99.14	99.14	99.19	99.14	99.14	99.09	99.09	99.05	99.05	99.09	99.15	99.17	99.18	99.19	99.19
ELEMENTY TRASY W PLANIE		L=4.18m		L=1.60m		L=6.49m		L=1.60m		L=1.60m		L=1.60m		L=1.60m		L=1.60m	
ODLEGŁOŚCI		0.00	5.20	5.50	11.00	15.52	25.89	25.94	28.40	34.56	38.01	41.68	42.00	46.62	54.62	59.58	63.65
KILOMETRY / HEKTOMETRY		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

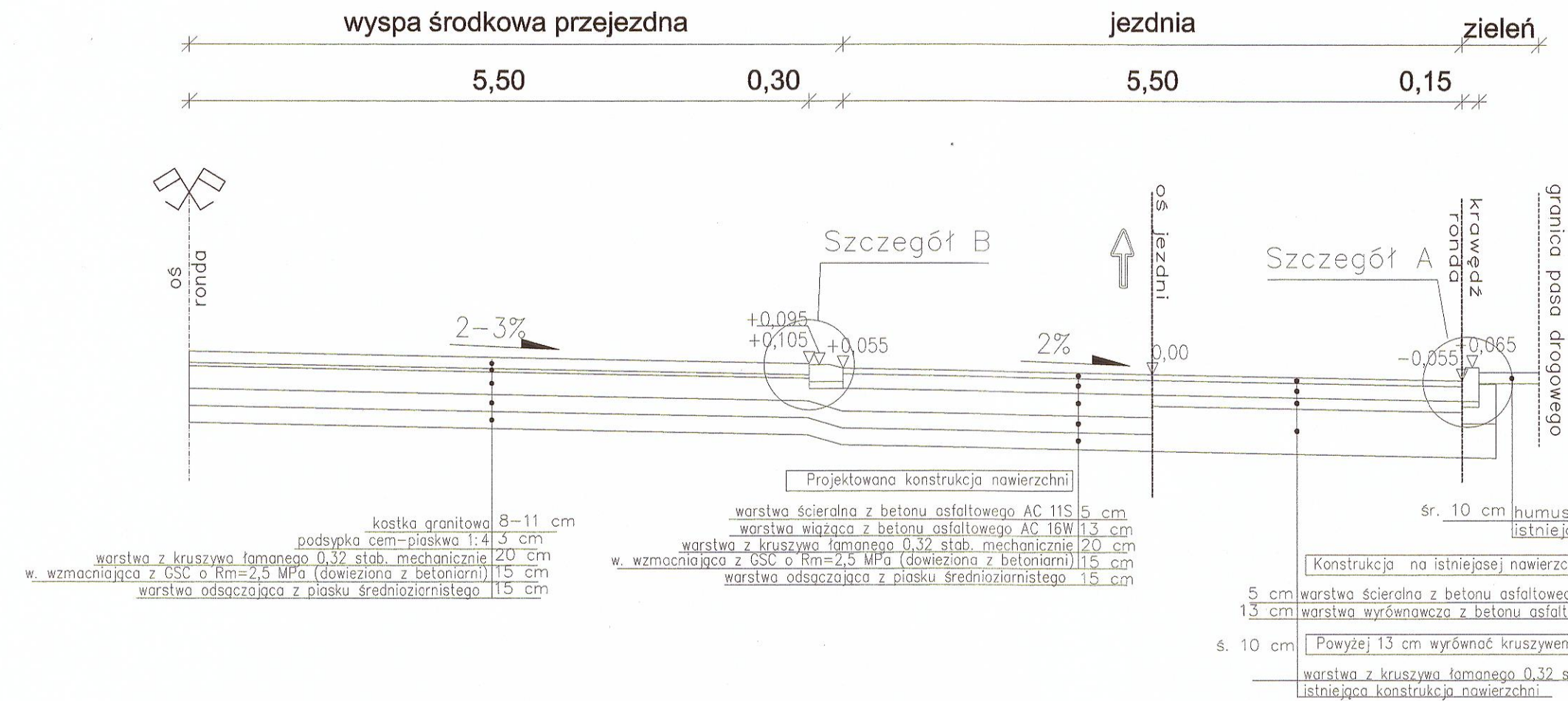
RZĘDNE NIWELEITY		99.60	99.44	99.40	99.37	99.29	99.24	99.24	99.23	99.21	99.19	99.17	99.17	99.14	99.13	99.09	99.09
ELEMENTY NIWELEITY		i=3.07‰		i=2.00‰		i=4.38‰		i=0.30‰		i=0.30‰		i=0.30‰		i=0.30‰		i=0.30‰	
RZĘDNE TERENU		99.13	99.16	99.16	99.16	99.06	99.06	99.06	99.06	99.06	99.09	99.12	99.11	99.10	99.08	99.08	99.08
ELEMENTY TRASY W PLANIE		L=3.20m		L=5.50m		L=17.02m		L=17.02m		L=17.02m		L=17.02m		L=17.02m		L=17.02m	
ODLEGŁOŚCI		0.00	5.20	5.50	7.00	11.00	12.04	12.19	15.72	17.09	19.96	23.55	27.07	27.67	32.49	38.09	45.61
KILOMETRY / HEKTOMETRY		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RZĘDNE NIWELEITY		99.24	99.18	99.15	99.13	99.07	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04
ELEMENTY NIWELEITY		i=2.00‰		i=1.65‰		i=1.65‰		i=1.65‰		i=1.65‰		i=1.65‰		i=1.65‰		i=1.65‰	
RZĘDNE TERENU		99.06	99.04	99.01	99.06	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04	99.04
ELEMENTY TRASY W PLANIE		L=11.20m		L=2.66m		L=2.66m		L=2.66m		L=2.66m		L=2.66m		L=2.66m		L=2.66m	
ODLEGŁOŚCI		0.00	1.80	3.18	4.50	6.27	11.20	12.22	24.56	25.58	27.81	28.28	28.28	31.20	32.22	34.56	35.58
KILOMETRY / HEKTOMETRY		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

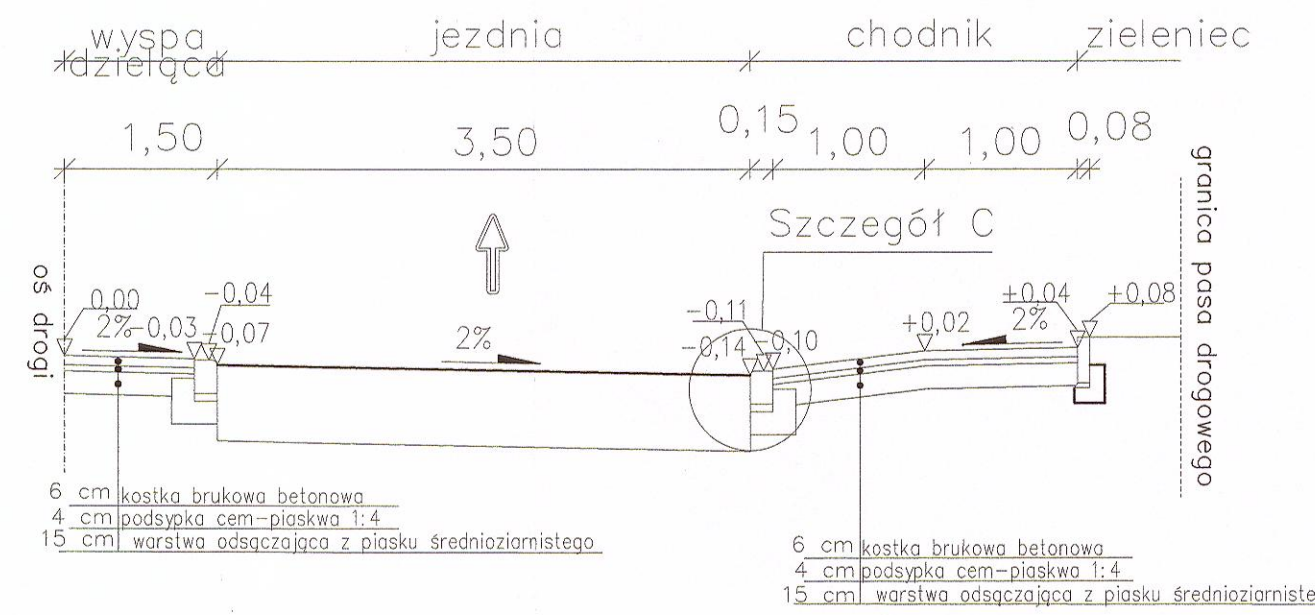
Zadanie		Budowa ronda w zapobieganiu na skrzyżowaniu ulic: 100-Leśca, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Włodzim		Data		03.2014	
Nazwa rysunku		Profilie podłużne		Nr upr.		3	
Projektant		mgr inż. Tomasz Mikolajuk		Podpis		[Signature]	
LUB0017PC001/2				LUB0017PC001/2			



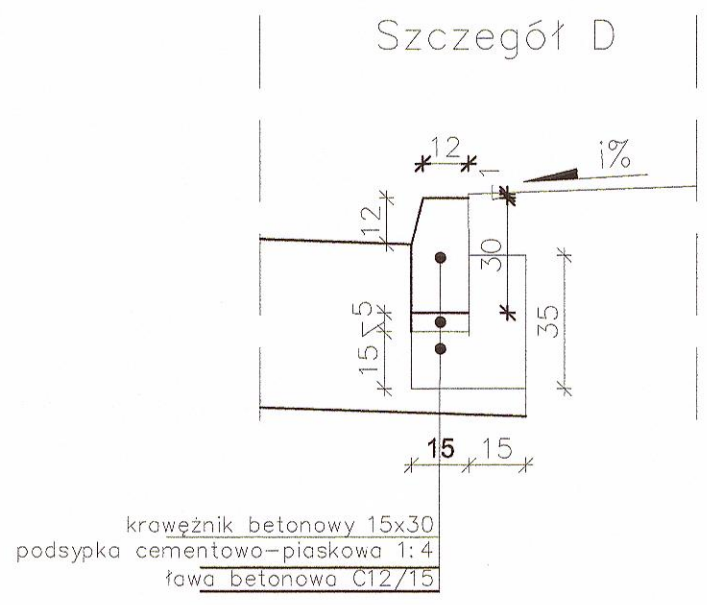
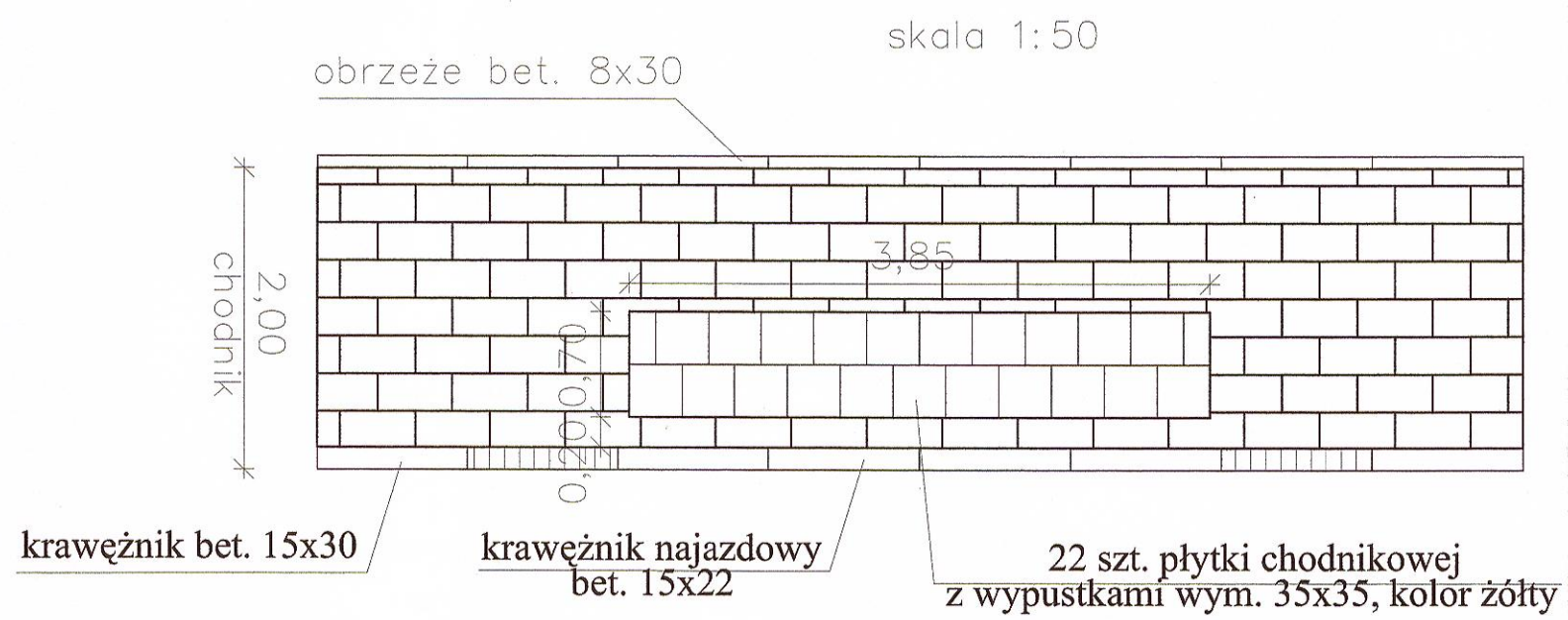
Przekrój na rondzie o Ø 22 m  
(z wyspą środkową przejezdną)



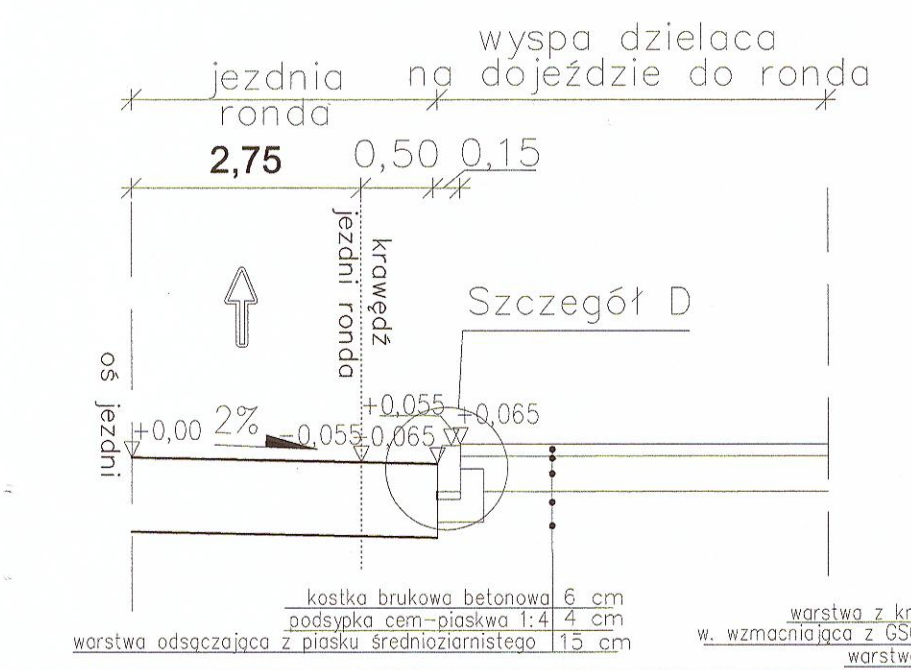
Przekrój normalny  
(przez przejście dla pieszych)



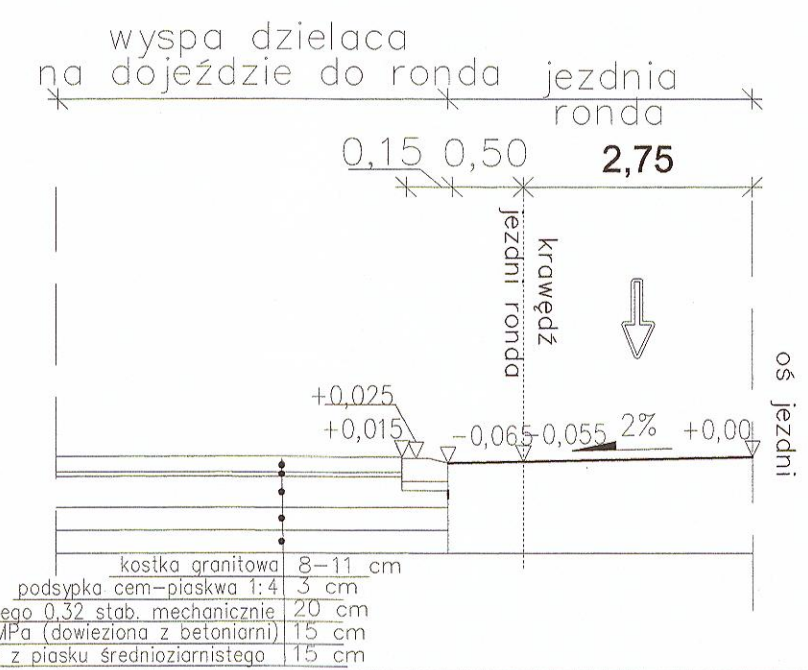
Szczegół ułożenia płytek chodnikowych  
35x35 z wypustkami na przejściu dla pieszych



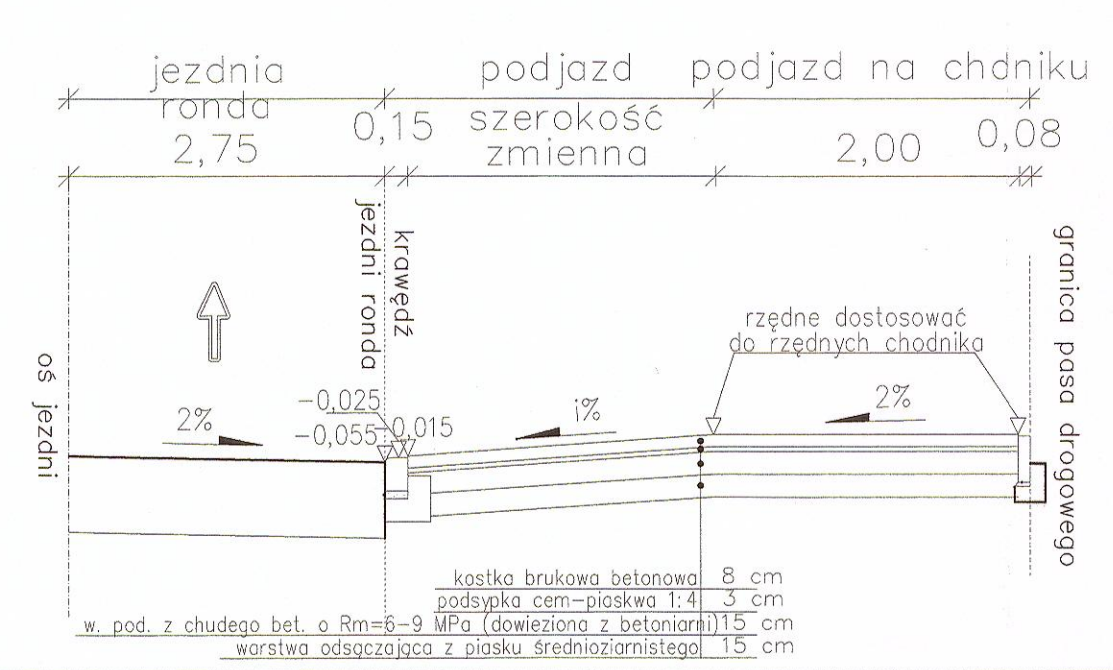
Przekrój na rondzie o Ø 22 m  
(z wyspą dzielącą przy rondzie ul. Szkolnej i ul. 100-lecia (wschód))



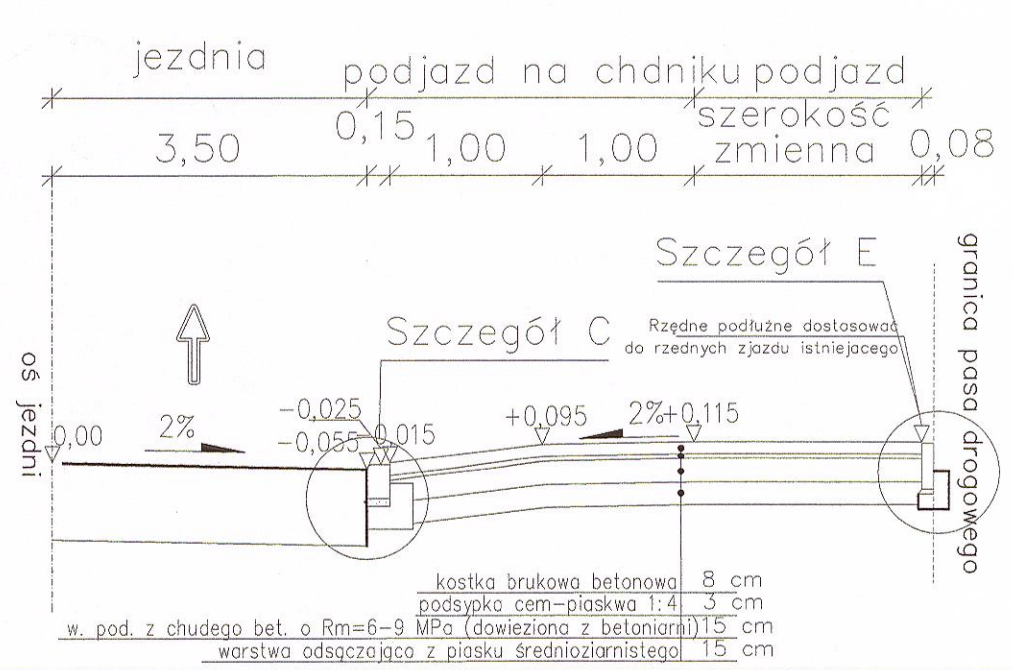
Przekrój na rondzie o Ø 22 m  
(z wyspą dzielącą przy rondzie ul. 100-lecia (zachód))



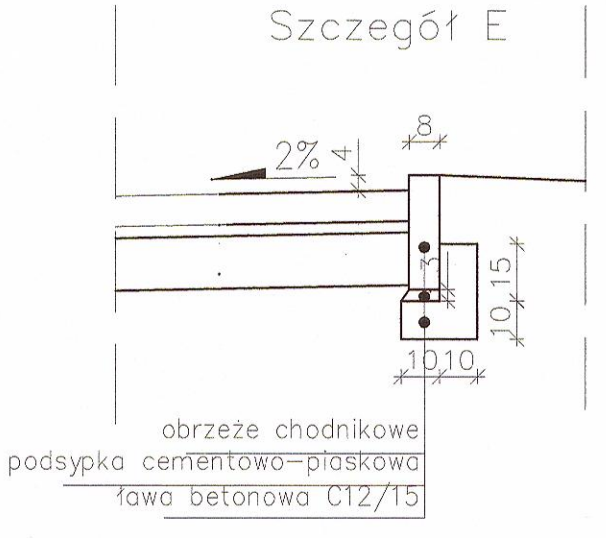
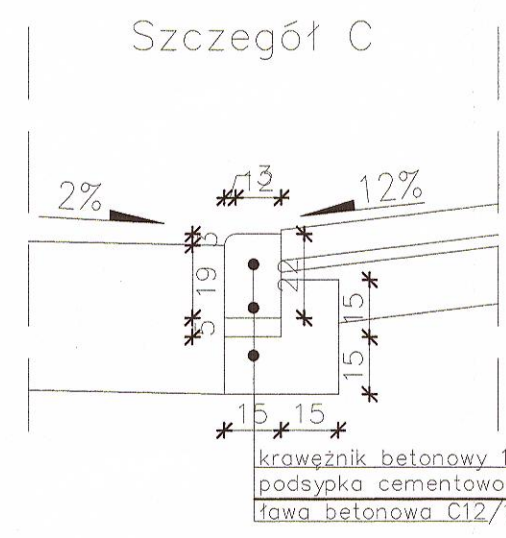
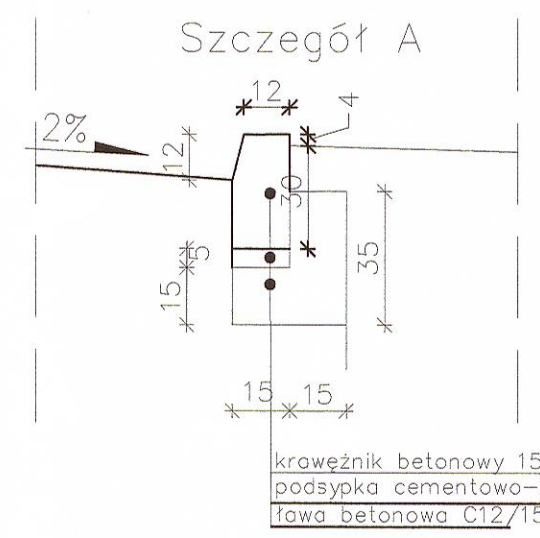
Przekrój na rondzie o Ø 22 m  
(przez zjazd)



Przekrój normalny  
(przez zjazd)



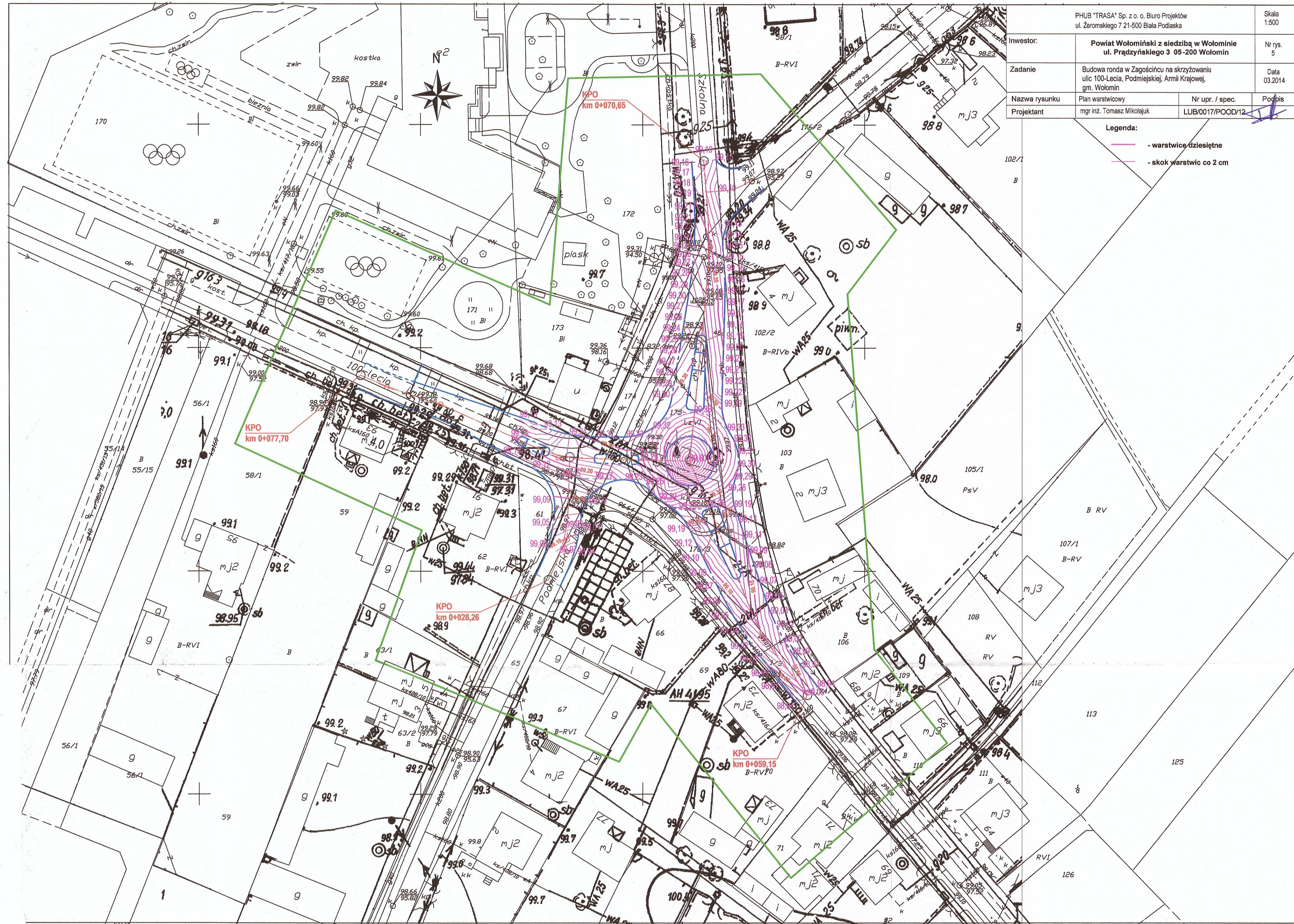
Szczegóły w skali 1:20



PHUB "TRASA" Sp. z o. o. Biuro Projektów ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska		Skala 1:20, 1:50
Inwestor:	<b>Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin</b>	Nr rys. 4
Zadanie	<b>Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Wołomin</b>	Data 03.2014
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Nr upr. / spec.
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POD/12
		Podpis

Investor:	<b>Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin</b>	Nr rys. 5
Zadanie:	Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Wołomin	Data 03.2014
Nazwa rysunku:	Plan warstwicowy	Nr upr. / spec.
Projektant:	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12

- Legenda:
-  - warstwicę dziesiętne
  -  - skok warstwic co 2 cm



Investor:	<b>Powiat Wołomiński z siedzibą w Wołominie ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin</b>	Nr rys. 6
Zadanie:	Budowa ronda w Zagościńcu na skrzyżowaniu ulic 100-Lecia, Podmiejskiej, Armii Krajowej, gm. Wołomin	Data 03.2014
Nazwa rysunku:	Plan rozbiórek	Nr upr. / spec.
Projektant:	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Podpis

- Legenda:**
- krawężnik bet. wystający 15x30
  - krawężnik bet. obniżony 15x22
  - obrzeże bet. 8x30
  - rozbierana naw. z betonu asfaltowego
  - odtwarzanie konstrukcji jezdni
  - wykorzystanie ist. nawierzchni



Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o plany techniczne i kartograficzne, których rezultaty zawarto w niniejszym dokumencie technicznym i w ewidencji matrialów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
Urząd Miejski w Wołominie  
ul. Żeromskiego 7, 05-200 Wołomin  
Tel. 22 73 10 000

W imieniu organu: *[Signature]*  
Data: 2014-01-14

**TERRA**  
BIAŁA PODLASKA  
Lutacja Sługak  
ul. Piłsudskiego 5a mł  
04-417 Warszawa  
NIP 952-188-33-08  
Tel. 507-22-35-35

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
terenu położonego w Zagościńcu  
Dz. ew. 174,175,176/3,46

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	DER 125-1117/13
Miejscowość	Zagościńciec
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 143412_5
nazwa	Wołomin-obszar wiejski
Obszr ewidencyjny	identyfikator 143412_5_0034
nazwa	Zagościńciec 04
Mapa	sekcja Numeryczna
	skala 1:500
Nazwa układu	poziomy PUWG 2000
współrzędnych	wysokościowy KR-86

Teren w zakresie oznaczonym kolorem **niebieskim** został zakwalifikowany pod względem syl. - wys. i urządzeń podziemnych w dniu 03.03.2014 r.

Nie wlicza się istniejących w terenie istniejących, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Niniejsza mapa może służyć do projektowania podziemnych sieci uzbrojenia terenu, układu drogowego oraz obiektów kubaturowych. Obiekty kubaturowe nie mogą być usytuowane bliżej niż 4m od granic zewnętrznych działki. Granice pochodzą z digitalizacji rastra mapy zasadniczej.

Przy wykonaniu mapy nie ustalono służebności gruntowych.

Wołomin dn. 03.03.2014 r.

mgr inż. Wiesław Korpyś  
Geodeta uprawniony  
nr uprawnień 7761